

INVIETO



TECHNICZNY DANE

MODEL	Agri Max 50,8 POWER X2	Agri Max 60,9 POWER X2	Agri Max 65,8 POWER X2
SILNIK	FPT	FPT	FPT
PRZEMIESZCZENIE	4485 cm ³ (274 cali ³)	4485 cm ³ (274 cali ³)	4485 cm ³ (274 cali ³)
MAKSYMALNA MOC	128 kW (172 KM) przy 1900 obr./min	128 kW (172 KM) przy 1900 obr./min	128 kW (172 KM) przy 1900 obr./min
EMISJA STANDARD	Etap V/poziom 4f	Etap V/poziom 4f	Etap V/poziom 4f
MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ	50 kilometrów na godzinę(31,1 mil na godzinę)	50 kilometrów na godzinę(31,1 mil na godzinę)	50 kilometrów na godzinę(31,1 mil na godzinę)
MAKSYMALNA POJEMNOŚĆ	4999 kg (11021 funtów)	6000 kg (13228 funtów)	6500 kg (14330 funtów)
WYSOKOŚĆ PODNOŻENIA	7,70 m (25,3 stopy)	8,60 m (28,2 stopy)	7,70 m (25,3 stopy)
PRZENOSZENIE	HVT-1	HVT-1	HVT-1

DIECI

www.dieci.com



AGRI MAX POWER

PIERWSZY

SKRZYŃNIA BIEGÓW HVT-1

DIECI

www.dieci.com

AGRI MAX POWER X2

PODWÓJNA MOC, MAKSYMALNA WYDAJNOŚĆ

Agrimax Power X2 reprezentuje maksymalną ekspresję technologiczną w śmieci ładowarek teleskopowych.

Najbardziej wydajny pojazd rolniczy Deici jest wyposażony w przekładnię HVT1, mechatroniczny klejnot, który zwiększa wszechstronność, moc i wydajność.

Co więcej, w pełni elektroniczne sterowanie poprawia osiągi silnika wysokoprężnego o mocy 172 KM i gwarantuje idealne prowadzenie pojazdu w każdych warunkach roboczych.

PODZIAŁ MOCY HVT1

Nowa przekładnia HVT1 z technologią Power Split, stworzona we współpracy z firmą Dana Inc., łączy mechanizm mechaniczny i hydrostatyczny.

Te dwie gałęzie są połączone przez przekładnię biegową, podczas gdy sterowanie elektroniczne zarządza i łączy te dwie moce, aby uzyskać maksymalną wydajność w każdej fazie pracy.

- Maksymalna wydajność: ciągła zmiana od 0 do 50 km/h, bez przerw momentu obrotowego
- Maksymalny moment obrotowy przekazywany na koła podczas postoju i na niskich obrotach

Prędkość • Szybkie i płynne cofanie

• Minimalne zużycie przy najwyższej wydajności • Większa dokładność i lepsza reakcja podczas manewrowania i szybkość kontroli

• Operator może wybrać bardziej miękkie lub agresywne ustawienie dla każdego zadania • Większa przyczepność kół: większy komfort holowania przyczepy po drodze • Mniejszy hałas i wibracje • Mniejsza emisja CO₂ • Mniejsze koszty konserwacji: wymiana oleju i filtrów co 1000 godzin



ZARZĄDZANIE ENERGIĄ

Technologia CAN-BUS umożliwia całkowite elektroniczne sterowanie całym systemem, optymalizując sterowanie silnikiem, przekładnią i wysięgnikiem, poprzez integrację oprogramowania.

Większa moc, prędkość do 50 km/h, spójność i precyzja: zarządzanie energią optymalizuje osiągi pojazdu dzięki 4 dostępnym trybom jazdy:

- EKO
- ŁADOWACZ
- NORMALNY
- CREEPER

OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

Prowadzenie: -15,1% • Ładowanie: -13,7%

NOWY SILNIK STAGE 5

Silnik NEF N45 Turbo Common Rail firmy FPT, ewoluujący zgodnie ze standardem Stage 5, łączy w sobie szybki czas reakcji na elementy sterujące, niezawodność, niskie zużycie paliwa, ograniczoną konserwację i poszanowanie środowiska.

• 4485 cm³

• 128 kW - 172 KM

Katalizatory DOC+SCROF: zintegrowany filtr cząstek stałych

SZYBSZY WYSIĘG

Nowa wzmocniona pompa Load-Sensing umożliwia szybsze poruszanie się wysięgnika, znacznie skracając czas pracy

• Natężenie przepływu: 180 litrów/minutę

